



INSTRUKCJA MONTAŻU

Układy przeniesienia napędu

Model for

Opel
(gearboxes M32 &
M20)

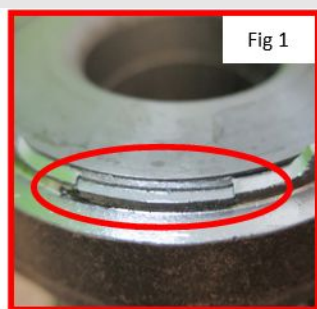
Part numbers

804578 810016 810017
810034 810039 810068
810226

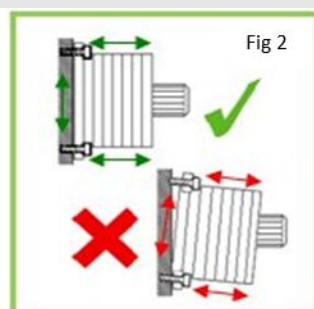
Ostrzeżenia dotyczące montażu

Aby uniknąć wycieków z CSC (Concentric Slave Cylinder) których dotyczy ten biuletyn techniczny, Valeo zaleca wykonanie następujących czynności:

1. Przed zamontowaniem urządzenia należy upewnić się, że **powierzchnia przylegania wysprzęglika do skrzyni biegów jest czysta i wolna od zanieczyszczeń**. Jeśli tak nie jest, może to spowodować nierównomierne osadzenie wysprzęglika na obudowie skrzyni biegów (rys. 2), **co może spowodować wypchnięcie tylnej płyty przez ciśnienie hydrauliczne (rys. 1)**.
2. Podczas montażu wysprzęglika do skrzyni biegów, należy pamiętać o równomiernym dokręceniu śrub z odpowiednim momentem obrotowym, aby zagwarantować prostopadłe przyleganie wysprzęglika do obudowy skrzyni biegów. Zapewni to pełne i właściwe podparcie płyty tylnej wysprzęglika.
3. Sprawdź, czy przewód hydrauliczny nie jest uszkodzony lub zablokowany. Jeśli pedał sprzęgła ciężko chodzi lub nie powraca do pozycji spoczynkowej po każdym wciśnięciu podczas procesu odpowietrzania, nie należy kontynuować próby odpowietrzania układu hydraulicznego. Kontynuowanie odpowietrzania spowoduje, że zbyt dużo płynu dostanie się do komory wysprzęglika i spowoduje, że pierścień ustalający tłoka przesunie się poza punkt osadzenia. **Na rys. 3 widać odkształcenie/wyszczerbienie. Oznacza to, że cylinder wykroczył poza zakres swojej pracy i uszkodził pierścień.**



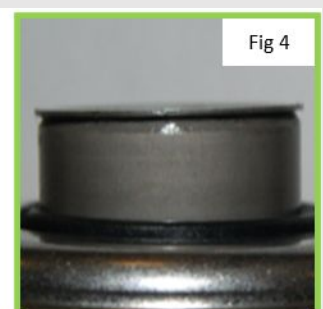
Rys. 1: Przykładowy wysprzęglik ma wypchniętą płytę tylną; jest to spowodowane tym, że płyta tylna nie ma podparcia na obudowie skrzyni biegów.



Rys. 2: Przed dokręceniem śrub należy upewnić się, że powierzchnia styčna skrzyni biegów i wysprzęglika jest wolna od zanieczyszczeń, a wysprzęglik jest ustawiony równo.



Rys. 3: Pierścień ustalający tłoka jest zdeformowany lub pofalowany. Oznacza to, że cylinder został nadmiernie obciążony.



Rys. 4: Pierścień ustalający tłoka nie jest odkształcony ani pofalowany. Oznacza to, że cylinder nie został nadmiernie obciążony.



Zapobieganie problemom

1. Przypadek **przeciążenia układu po wymianie sprzęgła**
2. Pedał sprzęgła stawał się twardy po drugim lub trzecim wciśnięciu pedału, a wysprzęglik zaczął przeciekać po dalszym wciśnięciu pedału.

Problem ten jest spowodowany tym, że górna uszczelka znajdująca się na złączu hydraulicznym siłownika pozostaje w złączu, podczas gdy stary wysprzęglik jest wymieniany i/lub mechanik montuje nową uszczelkę - w rezultacie mamy 2 uszczelki w złączu (starą i nową)

- **Powoduje to powstanie efektu zaworu jednokierunkowego**, co umożliwi przepływ płynu do wysprzęglika, ale nie pozwala na jego powrót.
- **Nadmierne ciśnienie** powoduje wyciek płynu hydraulicznego i awarię CSC
 - **Płyn nie powraca**, zbyt duża ilość płynu w wysprzęgliku spowoduje nadmierny ruch łożyska i wypchnięcie go poza jego pozycję końcową i poza pierścień ustalający CSC



Uwaga

Kolejne wciśnięcia pedału sprzęgła spowodują napełnienie wysprzęglika aż do jego pełnego skoku i pojawienie się sztywnego pedału. Jeśli mimo pojawienia się tego zjawiska, pokonamy opór jaki stawia pedał sprzęgła, wysprzęglik przekroczy swój zakres pracy i pojawi się wyciek.

Jeśli pedał sprzęgła staje się twardy, NIE wciskaj go dalej!

Upewnij się, że usunąłeś starą uszczelkę ze złącza hydraulicznego!

